



**Общество с ограниченной ответственностью
«Группа компаний 5 звезд»**

Юр. адрес: 191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова,
д. 14, литера А, помещение 7-Н

Тел.: +7 (920) 070-57-17

artamon.ov@mail.ru

ИНН 7841483366, КПП784101001, ОГРН 1137847202250

Исх. № 1871 от 17.02.2026

**Кому: Начальнику автотранспортной службы
АО «ОРЭС-Владимирская область»
Денисову А.М.**

Коммерческое предложение.

Автомобиль подъемником TR318 на базе шасси ГАЗ С42А43 4*4.

Число посадочных мест- 7.

Стоимость автомобиля: 13 030 000, руб. с НДС 22%

Срок поставки: 40 рабочих дней.

Доставка до г. Владимир.

Условия оплаты: по договоренности.



Технические характеристики автомобиля¹:

Базовое шасси	ГАЗ-С42А43
Модель автомобиля по ОТТС	
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	7450
- ширина	2500
- высота	3700
База автомобиля, мм	4515
Колесная формула	4х4
Тип двигателя	дизельный
Модель двигателя	ЯМЗ-53443
Мощность двигателя л.с	148.9
Технические характеристики АГП	
Подъемник	TR318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	10/300 13,5/80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Гидроцилиндр поворота корзины	Наличие
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Транспортное положение люльки	Над кабиной
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления	2

¹ Технические характеристики и схематичный внешний вид являются предварительными. В зависимости от комплектации при проработке проекта размеры и массы автомобиля могут изменяться.

подъемником, шт.	
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический пропорциональный
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люльке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p>
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за

	<p>состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</p> <p>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</p> <p>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Гарантия на АГП	12 месяцев или 1000 м/ч.

С уважением,
Ген. директор

ООО «Группа компаний 5 звезд»



В. А. Маркин